

Metso:Outotec

Lokotrack® Urban™ Serie

Lösungen für
besiedelte Gebiete





Lokotrack Urban Mobilbrecher

sind in zahlreichen Konfigurationen und mit unterschiedlichen Kapazitäten verfügbar, einschließlich Modelle mit integrierter Siebeinheit.



Lokotrack® Urban™ Serie

Sauberer, leiser und wirtschaftlicher

Die Möglichkeit, Brechanlagen in belebter und dichter städtischer Umgebung einzusetzen, bietet Ihrem Unternehmen viele neue Chancen – nicht zuletzt aufgrund der Reduzierung von Kosten und des Aufwands für die Anlieferung von Zuschlagstoffen aus weit entfernten Steinbrüchen und des Abtransports von Abbruchmaterial zu einer Recyclinganlage. Die Lokotrack® Urban™ Serie verhilft Ihrem Betrieb zu einem neuen Qualitätslevel, durch das Sie die Emissionsbelastung der Anwohner auf ein Minimum reduzieren können.

Keine Genehmigungsprobleme mehr

Dank sehr geringer Geräuschemissionen und des modernen Staubschutzsystems sind Sie in der Lage, mit den Anlagen der Lokotrack Urban Serie auch in städtischer Umgebung mit strengen Umweltauflagen zum Schutz der Anwohner und der Arbeiter den Brechbetrieb durchzuführen. Die Anlagen erfüllen die von den Behörden festgelegten Umweltauflagen, weshalb Sie sich um Aufträge bewerben können, die mit konventionellen Brechanlagen nicht zu realisieren gewesen wären.

Wirtschaftliches Brechen

Das Brechen vor Ort minimiert beziehungsweise beseitigt die Notwendigkeit, Zuschlagstoffe per Lkw von Steinbrüchen aus der Umgebung hertransportieren zu müssen – was den Prozess beschleunigt, Ihre Kosten und Emissionen reduziert und die Rentabilität Ihres Betriebs verbessert. Außerdem können Abbruchabfälle oder Gesteinsbrocken vor Ort verarbeitet werden, anstatt sie zur Aufbereitung abtransportieren zu müssen.



Einfachere
Genehmigungen für
den Brechbetrieb



Niedrigere
Transportkosten



Erfüllung der
Umweltauflagen



Sicherer und einfacher
Transport, Betrieb und
Wartung

Kompakter Transport und leichter Wartungszugang

Die Lärm- und Staubschutzvorrichtungen des Lokotrack Urban Serie sind so konzipiert, dass sie die Transportmaße, die Wartungsfreundlichkeit und den sicheren Betrieb der Anlage nicht beeinträchtigen.

Umweltgenehmigungen basieren in der Regel auf dem Lärmpegel, der durch den Brecherbetrieb erzeugt wird. Obwohl ein Pegel von 85 dB(A) der am häufigsten definierte Grenzwert ist, bei dem ein Gehörschutz erforderlich ist, können auch niedrigere Pegel Menschen stören, die in der Nähe von Brecheranlagen wohnen.

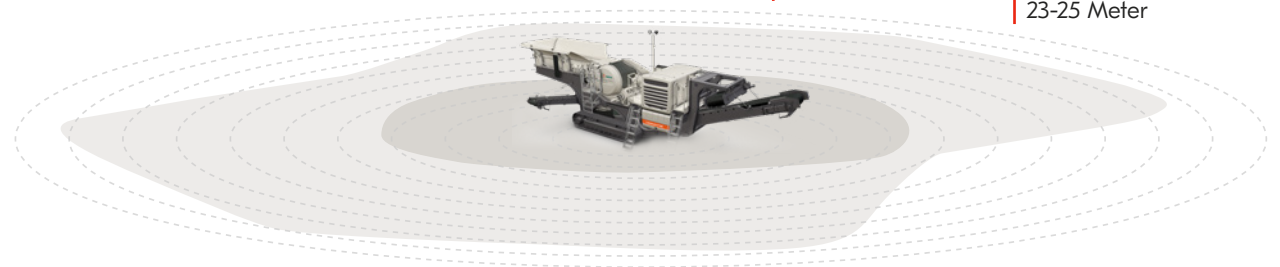
Die Mobilbrecher der Lokotrack Urban Serie verfügen über einen einzigartigen Lärmschutz, durch den der einzuhaltende Lärmschutzmindestabstand für Hartgesteinanwendungen gegenüber konventionellen Brechanlagen halbiert werden kann, z. B. mit dem Urban LT106 von 23-25 m auf 9-11 m.

Hochdruck-Wasserbedüisungen im Brechraum und am Ende des Hauptförderbandes verhindern die Staubausbreitung beim Materialaustag.

Lärmschutzabstände bei 85 dB(A)

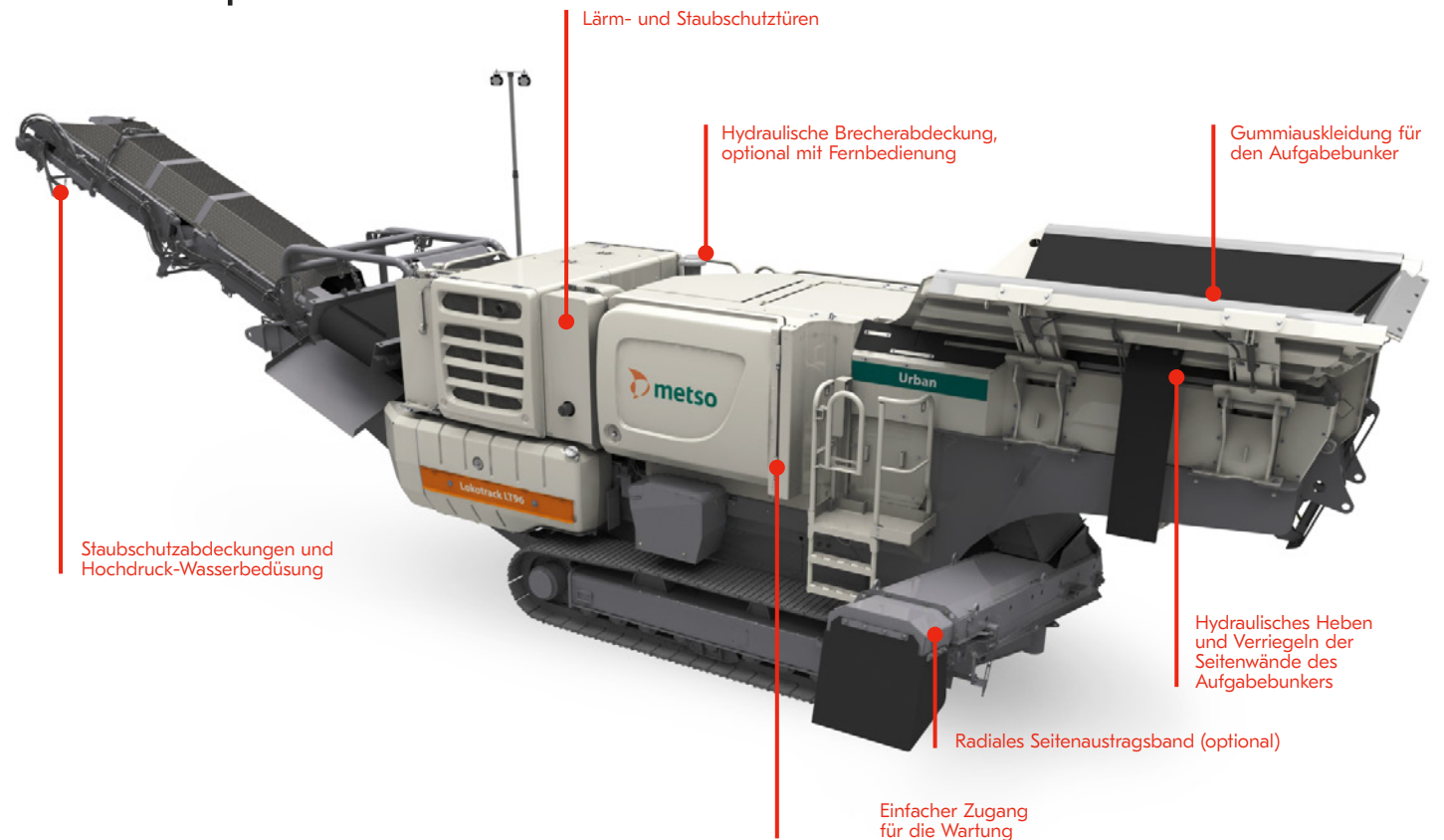
Lokotrack Urban
9-11 Meter

Konventioneller
Brecher
23-25 Meter



Die Gummiauskleidung an den Wänden und am Boden des Aufgabebunkers reduziert den Lärm bei der Materialaufgabe und verbessert den Materialfluss bei Anwendungen, bei denen das Aufgabematerial Erde und Schlamm enthält.

Lärm- und Staubschutzmaßnahmen



Lokotrack® Urban™ Serie

Erhebliche Einsparungen mit Lokotrack Urban

Lärmschutzvorschriften in Innenstädten können das Brechen mit einem konventionellen Brecher einschränken. Die Gesteinszerkleinerung muss dann an einem anderen Standort erfolgen. Die Entfernung von der Baustelle bis zu einem geeigneten Standort kann z. B. einen Kilometer betragen. In diesem Fall muss das Gestein oder das Abbruchmaterial für die Zerkleinerung über öffentliche Straßen jeweils einen Kilometer hin und zurück transportiert werden.

Sind z. B. für einen Auftrag 20.000 t Material zu brechen, muss ein 20-t-Lkw 1.000 Hin- und Rückfahrten zwischen Baustelle und Brecherstandort durchführen – bei 1 km Entfernung sind das insgesamt 2.000 km Fahrstrecke. Bei Transportkosten von ca. 2 € je Tonne und gefahrenem km können durch das Entfallen des Materialtransports etwa 80.000 € eingespart werden.



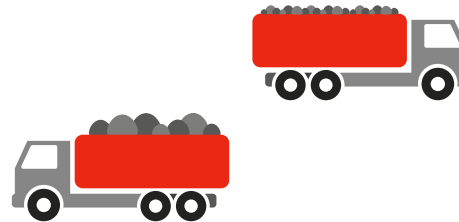
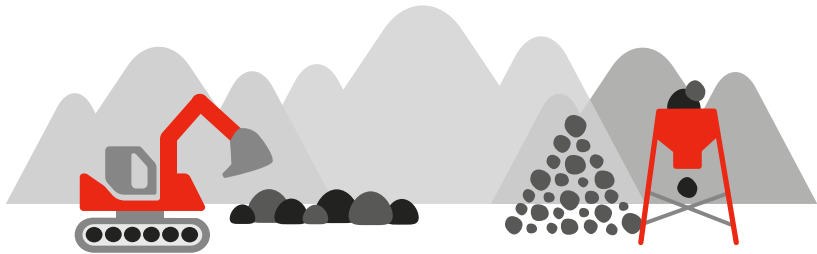
Wie viel könnten Sie sparen?

Konventionelle Brechanlage

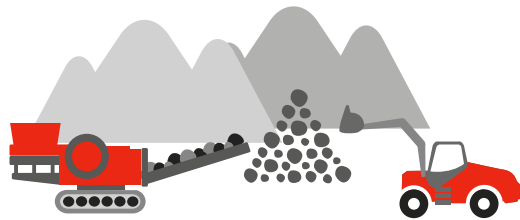
Gesteintransport auf einer öffentliche Straßen mit einem Abstand von 1 km zwischen der Baustelle und einer Brechanlage

Auftrag: 20.000 t
Lkw-Nutzlast: 20 t
Gefahren km: 2.000

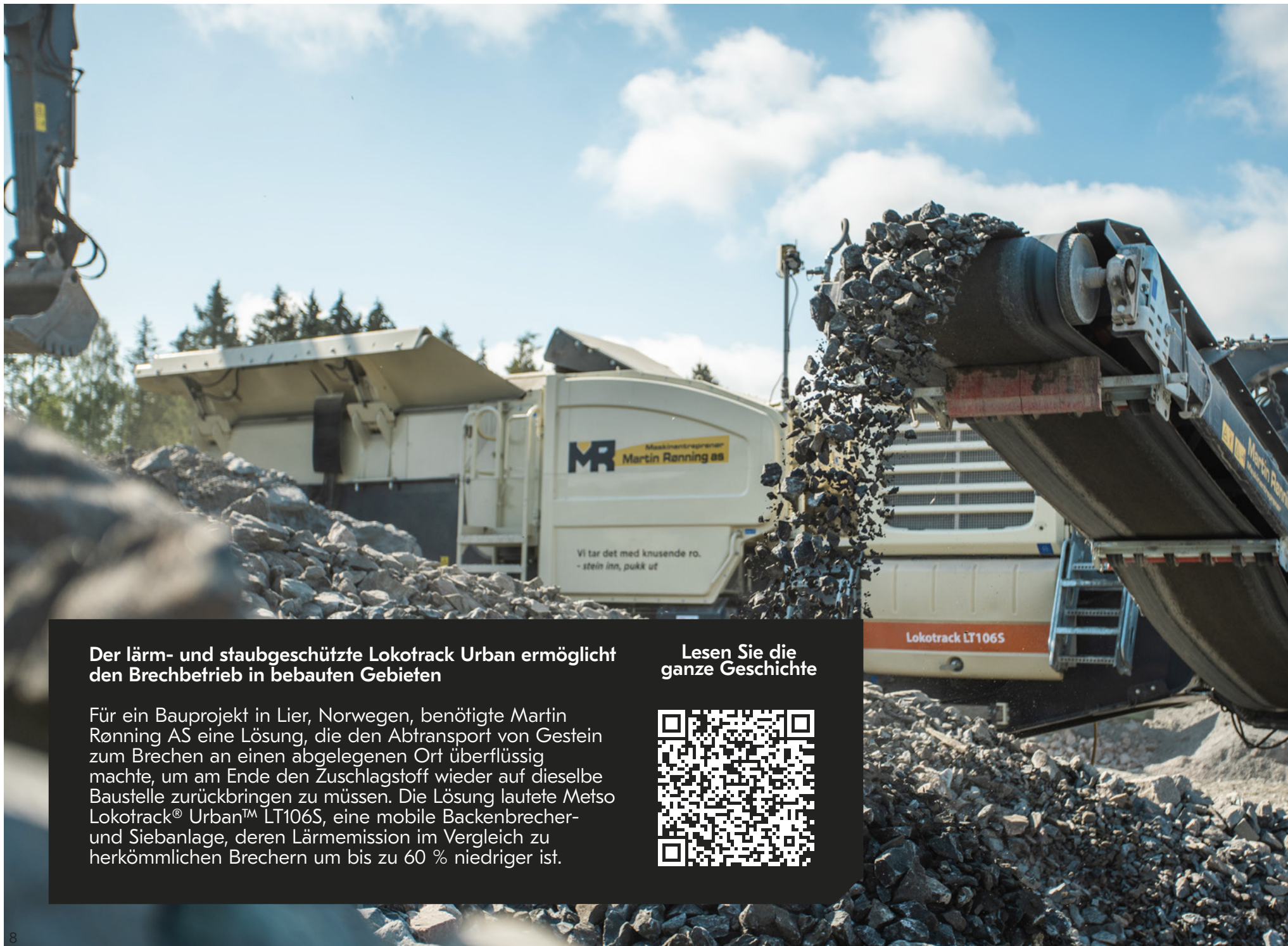
Kosten: 2 €/t und km



Zerkleinern vor Ort mit
Lokotrack® Baureihe Urban™
Einsparung: 80.000 €



Wirtschaftlich
zerkleinern mit
Lokotrack Urban



Der lärm- und staubgeschützte Lokotrack Urban ermöglicht den Brechbetrieb in bebauten Gebieten

Für ein Bauprojekt in Lier, Norwegen, benötigte Martin Rønning AS eine Lösung, die den Abtransport von Gestein zum Brechen an einen abgelegenen Ort überflüssig machte, um am Ende den Zuschlagstoff wieder auf dieselbe Baustelle zurückbringen zu müssen. Die Lösung lautete Metso Lokotrack® Urban™ LT106S, eine mobile Backenbrecher- und Siebanlage, deren Lärmemission im Vergleich zu herkömmlichen Brechern um bis zu 60 % niedriger ist.

Lesen Sie die ganze Geschichte





Purkumerkki Oy zerkleinert Beton geräuscharm mit der mobilen Backenbrecheranlage Lokotrack® Urban LT96

„Jedes Unternehmen, das im Bereich Betonrecycling tätig ist, sollte seinen eigenen lärm- und staubisolierten Lokotrack® Urban LT96 haben“, kommentiert Mikko Mähönen, CEO von Purkumerkki.

„Die Kombination aus niedrigem Geräuschpegel, einer Kapazität von über 200 Tonnen, einem Kraftstoffverbrauch von 17 Litern und dem Magneten, der die Bewehrungsstähle effektiv entfernt, sorgt letztlich dafür, dass diese Maschine in Zukunft ein wichtiger Bestandteil all unserer Recyclingprojekte sein wird.“

Technische Daten

		 Urban LT96™	 Urban LT106™	 Urban LT130E™
 TRANSPORTABMESSUNGEN	Länge Breite Höhe Gewicht**	12.800 mm 2.500 mm 3.100 mm 33.000 kg	15.200 mm 2.800 mm 3.450 mm 47.000 kg	21.500 mm 3.500 mm 3.900 mm 103.000 kg
 BRECHER	Modell Nominale Aufgabeöffnung	Nordberg® C96™ 930 x 580 mm	Nordberg® C106™ 1.060 x 700 mm	Nordberg® C130™ 1.300 x 1.000 mm)
 AUFGEBER	Volumen des Füllschachts Höhe der Ladung Breite der Ladung	4 / 6* m ³ 3.500 mm 2.693 / 3.500* mm	6 / 9* m ³ 3.900 mm 2.630 / 3.600* mm	11 / 23* m ³ 5.850 mm 3.150 / 5.000* mm
 FÖRDERBAND ENTLADEHÖHEN	Hauptförderer Seitenförderer	2.600 / 3.600* mm 1.547 mm	2.800 / 3.900* mm 1.630 mm	3.000 - 4.550 mm 2.900 mm
 MOTOR	Hersteller Leistung Kapazität des Kraftstofftanks Prozesskontrollsystem	CAT® 170 kW (228 PS) 500 l IC™	CAT® 224 kW (300 PS) 630 l IC™	CAT® 403 kW / 500 kVA (545 PS) 1.200 l IC™
 SIEB	Modell Größe	TK11-20-S* 2.000 / 1.100 mm	TK11-30-S* 3.000 / 1.100 mm	- -

* Option

** Einschließlich Aufgabebunker und Gummiauskleidung



Der Lokotrack Urban LT130E ist als Steinbruchversion oder für mehr Mobilität als „Easy Split“-Version erhältlich.

