

# Metso Outotec Lokotrack® LT200HPX™

## Höhere Leistung mit Vorsieb

Lokotrack LT200HPX ist ein leistungsstarker mobiler Kegelmischer, der für die zuverlässige Gewinnung von Zuschlagstoffen entwickelt wurde. Er ist mit einem bewährten Metso Outotec Nordberg®-HP200™ Kegelmischer ausgestattet. Das 2-Deck-Vorsieb bietet bis zu 30 % mehr Leistung. Das robuste Fahrgestell und die breiten Förderbänder ermöglichen einen hohen Durchsatz, der direkte Keilriemenantrieb des Brechers sorgt für eine hohe Kraftstoffeffizienz. Service und Transport werden durch großzügig dimensionierte Serviceplattformen erleichtert, die für den Transport eingeklappt werden können.

### Seitenförderer H6.5-6

Schnelle hydraulische  
Einrichtung für den Transport  
Hohe Haldenleistung

### Hochleistungs-Kegelmischer HP200

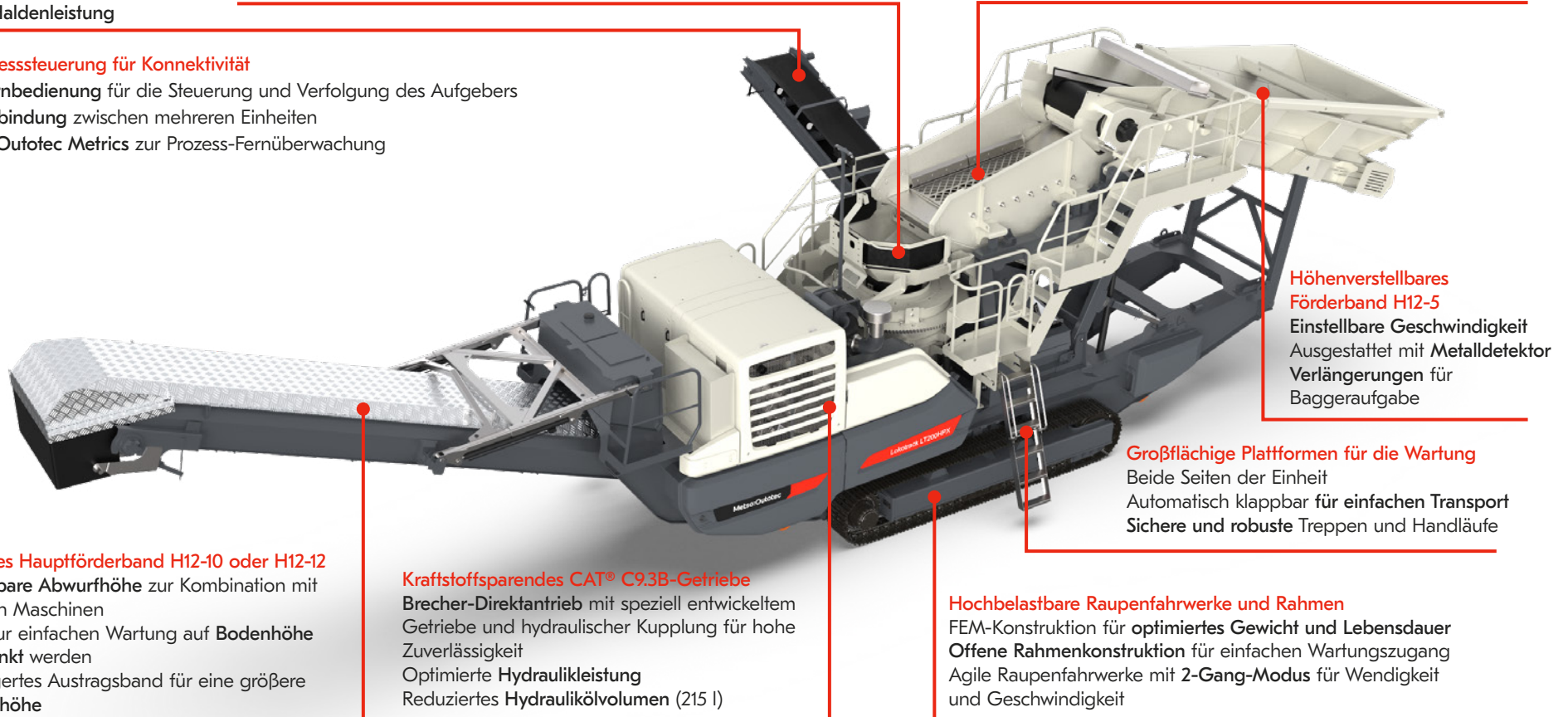
Bewährter Brecher für die Zerkleinerung von Hartgestein  
Hervorragende Endproduktqualität (z. B. Betonzuschlagstoffe)  
Verschiedene Brechkammern für sekundäre oder tertiäre Anwendungen verfügbar

### 2-Deck-Vorsieb 1,2 x 1,8 m

Feinmaterial-Vorabsiebung für höhere Leistung und weniger Verschleiß  
Effiziente Trennung mit hohem Hub  
Bypass zum Haupt- oder Seitenband,  
Überkornrückführung zum Brecher (1 oder 2 Decks)

### IC-Prozesssteuerung für Konnektivität

Funkfernbedienung für die Steuerung und Verfolgung des Aufgebers  
ICr-Verbindung zwischen mehreren Einheiten  
Metso Outotec Metrics zur Prozess-Fernüberwachung



### Höhenverstellbares Förderband H12-5

Einstellbare Geschwindigkeit  
Ausgestattet mit Metalldetektor  
Verlängerungen für  
Baggeraufgabe

### Großflächige Plattformen für die Wartung

Beide Seiten der Einheit  
Automatisch klappbar für einfachen Transport  
Sichere und robuste Treppen und Handläufe

### Robustes Hauptförderband H12-10 oder H12-12

Einstellbare Abwurfhöhe zur Kombination mit  
anderen Maschinen  
Kann zur einfachen Wartung auf Bodenhöhe  
abgesenkt werden  
Verlängertes Austragsband für eine größere  
Abwurfhöhe

### Kraftstoffsparendes CAT® C9.3B-Getriebe

Brecher-Direktantrieb mit speziell entwickeltem  
Getriebe und hydraulischer Kupplung für hohe  
Zuverlässigkeit  
Optimierte Hydraulikleistung  
Reduziertes Hydraulikölvolumen (215 l)

### Hochbelastbare Raupenfahrwerke und Rahmen

FEM-Konstruktion für optimiertes Gewicht und Lebensdauer  
Offene Rahmenkonstruktion für einfachen Wartungszugang  
Agile Raupenfahrwerke mit 2-Gang-Modus für Wendigkeit  
und Geschwindigkeit

Transportabmessungen		
Gewicht	42.000 kg	93.000 lbs
Länge	19.000 mm	62'
Breite	3.000 mm	9' 10"
Höhe	3.500 mm	11' 6"
Aufgeber		
H12-5		
Bunkervolumen	3,5 m <sup>3</sup>	4,5 yd <sup>3</sup>
Aufgabehöhe	3.500 mm	11' 6"
Aufgabebreite	1.850 mm	6' 1"
Vorsieb		
TK12-26-2V		
Decks		
Abmessungen	2 1.200 x 1.800 mm	2 3' 11" x 5' 11"
Seitenausstragsband		
H6.5-6		
Breite	650 mm	26"
Länge	6.000 mm	19' 8"
Abwurfhöhe	3.300 mm	10' 10"
Brecher		
Nordberg® HP200™		
Einlauföffnung	185 mm	7,3"
Antriebsart	Direkt	Direkt
Nennleistung	132 kW	200 PS
Prozesssteuerung	IC	IC
Hauptförderband		
H12-10		
Breite	1.200 mm	47"
Länge	10.000/12.000 mm	32' 10" / 39' 4"
Abwurfhöhe	2.900/3.900 mm	9' 6" / 12' 10"
Antrieb		
CAT® C9.3B		
Leistung	310 kW	416 PS
Kraftstoff/Hydrauliköl Vol.	790/215 l	209 / 57 gal
Optionen		
Zusatzbeleuchtung	Hydraulische Leistungsabnahme	
Bypass-Filter für Schmieröl	ICr-Prozess-Fernsteuerung	
Klimapaket (warm/kalt)	Verbindungskabel	
Staubschutzabdeckung für den Austragsbereich des Hauptförderers	Höhenverstellung des Hauptförderers	
Staubschutzabdeckung für Förderbänder	Metso Outotec Metrics	
Längeres Hauptförderband	Ölerhitzer für Hydraulik-/Schmieröl	
Aufgabebunker-Erhöhung	Vorwärmer für Dieselmotor	
Filtersatz	Funkfernsteuerung	
Kraftstoff-Betankungspumpe	Sicherheitspaket	
Tankwagenanschluss	Wartungssatz	
Hochdruck-Wasserbedüsung	Seitenausstragsband	
Hydraulikgenerator	Spezialabstreifer für Förderbänder	
	Wasserpumpe	



## Anwendungsbereiche



Straßenbau



Gleisschotter



Asphalt- und Betonbruch

## Kombinierbar mit

- LT106 und LT116 Backenbrecher
- LT220D-Kegelbrecher
- LT7150 Vertikal-Prallbrecher
- ST2.8, ST3.8 und ST4.8 Mobilsiebe