

Metso Outotec Lokotrack® LT120E™

Mobiler Hybrid e-Power Backenbrecher für Steinbrüche

Der Lokotrack LT120E ist ein mobiler Backenbrecher speziell für die Vorzerkleinerung. Diese hybride Brecheranlage mit e-Power kann durch Anschluss an ein externes Netz oder durch den 420 kVA Dieseldgenerator an Bord betrieben werden. In Kombination mit dem mobilen Kegelbrecher LT330D lässt sich der gesamte Prozess elektrisch betreiben, wodurch Sie bis zu 40 % an Kraftstoffkosten sparen.

Vibrationsaufgeber mit 2-Stufen-Rost

Automatische **Geschwindigkeitssteuerung** oder Funk-Fernbedienung)

Effizienter Materialfluss mit hubstarker Vibrationseinheit

Verschleißfester Aufgeberboden (Gummi als Option)

3 Wege zum Verteilen von vorklassiertem Material über die Bypass-Schurre

Hydraulisch klappbare Bunkerwände

Verschleißfeste gewölbte Bunkerwände

Patentierter **Verriegelungsmechanismus**

Erweiterungen für höhere Volumina

H6.5-7E Seitenausbandsband

Beidseitiger Austrag

Große Abwurfhöhe für

Haldenvolumen

Hydraulische Absenkfunktion des Hauptausbandsbandes

Die automatische Höhenverstellung **vergrößert den Abstand** zwischen Brecher und Hauptförderband **während des Betriebs** und ermöglicht die nötige **Bodenfreiheit beim Transport**

Verschiedene E-Power-Optionen

Anschlussmöglichkeit an eine externe **Stromquelle**, an ein externes Stromnetz oder an einen Generator

Hauptkomponenten mit **Elektromotorantrieb** (außer Raupenfahrwerk und Aufgeber)

Frequenzumrichter für Brecher-Geschwindigkeitsregelung/Schwenkbewegung

Anschlussstecker für externe Stromversorgung

Nordberg® C120 Backenbrecher

Robuste Schraubkonstruktion

Großer Hub und Kinematik für Hartgestein

Hydraulische Brechspalteinstellung

Umkehrung der Drehrichtung zur einfachen

Räumung des Brechraums

H12-12E oder H12-16E Hauptförderband

Elektrisch angetriebenes Förderband mit **Stahlverstärkung**

Verlängertes Austragsband für eine größere **Abwurfhöhe**

Hydraulisch einstellbarer Magnet zur **Metallabscheidung**

Sparsamer Kraftstoffverbrauch

Diesel **direkt** an einen **420 kVA-Generator** angeschlossen

Reduziertes Hydraulikölvolumen **235 l**

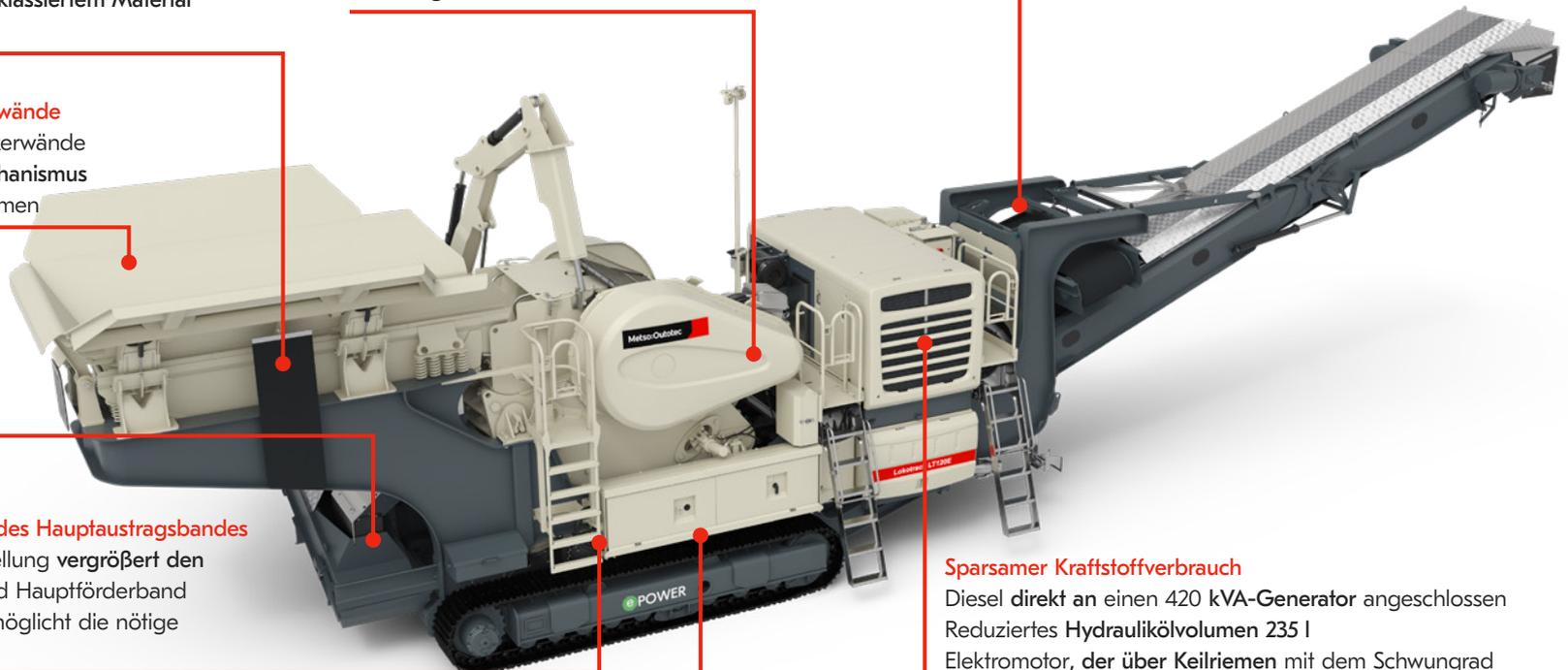
Elektromotor, der über **Keilriemen** mit dem Schwungrad des Brechers verbunden ist

IC-Prozesssteuerung für Konnektivität

Funkfernbedienung für die Steuerung und Verfolgung des Aufgebers

ICr-Verbindung zwischen mehreren Einheiten

Metso Outotec Metrics zur Prozess-Fernüberwachung



Technische Daten

Metso:Outotec

Transportabmessungen		
Gewicht	66.500 kg	147.000 lbs
Länge	16.650 mm	55'
Breite	3.200 mm	10' 6"
Höhe	3.900 mm	12' 10"
Aufgeber		
LT120 Aufgeber		
Bunkervolumen	7m ³ / 12m ³	9,2 m ³ (15.7 yd ³)
Breite	1.200 mm	47"
Aufgabehöhe	4.430 mm	14' 6"
Aufgabebreite	2.600/4.100 mm	8' 8" / 13' 5"
Seitenausstragsband		
H6.5-7		
Breite	650 mm	26"
Länge	7.000 mm	23' 0"
Abwurfhöhe	3.000 mm	9' 10"
Brecher		
Nordberg® C120™		
Einlauföffnung	1.200 x 870 mm	47 x 34"
Antriebsart	Elektrisch	Elektrisch
Prozesssteuerung	IC	IC
Hauptförderband		
H12-12E/H12-16E		
Breite	1.200 mm	47"
Länge	12.000/16.000 mm	39' 4" / 52' 6"
Abwurfhöhe	3.400/4.600 mm	11' 2" / 15' 1"
Antrieb		
CAT® C9.3B, Volvo D11 / Volvo D13		
Leistung	310/315/356 kW	416, 422/477 PS
Kraftstoff/Hydrauliköl Vol.	630/235 l	166 / 59 gal
Optionen		
Aktive Brechspaltüberwachung	Hochdruck-Wasserbedüsung	
Zusätzliche Serviceplattform	Hydraulikgenerator	
Automatische Schmiereinrichtung	Hydraulische Brechspalteinstellung	
Gurtschutz-Platte	ICr-Prozess-Fernsteuerung	
Bypass-Schurre	Verbindungskabel	
Klimapaket (warm/kalt)	Magnet zur Metallabscheidung	
Abdeckung für den Förderbandaustrag	Metso Outotec Metrics	
Staubschutzabdeckung für Förderbänder	Ölheizung für Hydrauliköl	
Längeres Hauptförderband	Vorwärmer für Dieselmotor	
Externe Stromversorgung	Funkfernsteuerung	
Aufgabebunker-Erhöhung	Hydraulikhammer	
Filtersatz	Siebmodul	
Kraftstoff-Betankungspumpe	Seitenausstragsband	
	Spezialabstreifer für Förderbänder	



In 3D zu sehen unter
live.mogroup.com

Anwendungsbereiche



Straßenbau



Gleisschotter



Asphalt- und
Betonbruch

Kombinierbar mit

- Kegelbrecher LT220GP, LT300HP und LT330D
- ST2.8E, ST3.8E und ST4.10E
Mobilsiebe